

**WK4917HRU905****FREIOTHERM-KTL-automotiv****Produktbeskrivning**

Produktteknik	katodisk 2k ED-färg	
Tillämpningsindustri	t.ex. fordonsbyggnadsektorn	
Applicering	Primer	
Typ av massa	Pigmentpasta, neutraliserad	
Korrosionsskydd	bra	

Generella produkttegenskaper

Bindemedelsystem	Epoxiharts modifierat	
Kulör	Kolsvart	
MEQ/s-värde	41-46 mmol/100g	DIN EN ISO 15880
Densitet	1,1-1,4 g/cm ³	teoretisk
Torrhalt	44-48 %	teoretisk
Lagerbeständighet	i originalemballage minst 9 månader vid 5 till 25 °C. Skyddas mot frost. Öppnat emballage används snarast.	
	Bäst-före-datum står angivet på produktetiketten. Lagring utöver detta datum betyder inte nödvändigtvis att produkten är oanvändbar. Test av de erforderliga egenskaperna för respektive användning är dock nödvändig som kvalitetssäkring.	

Applicering och process

Förbehandling	Underlaget ska vara fritt från vidhäftningsförsämrande ämnen som olja, fett, rost, glödska, kvarnska, vax och släppmedelsrester. Vi rekommenderar användning av lämpliga mekaniska förbehandlingsprocesser (t.ex. blästring, slipning) eller kemiska förbehandlingsprocesser (t.ex. fosfatering) enligt kraven.	
Glans	20-50 GU, Vinkel 60°	DIN EN ISO 2813
Blandningsförhållande	Blandningsförhållandet beror på olika faktorer och avstäms därför i samråd med den teknik som används på respektive anläggning.	
Rekommenderad skiktjocklek	15-30 µm	
pH-värde	5-6	DIN 19260
Ledningsförmåga	800-1400 µS/cm	
Torrhalt	12-16 %	DIN EN ISO 3251
MEQ/b-värde	5,5-7,0 mmol/100g	VDA 621-190
Andel organiskt lösningsmedel	1,5-3,0 %	
Badtemperatur	32-34 °C	

Alla uppgifter baseras på egna undersökningar och erfarenheter.
Då våra produkter används utanför vår kontroll och under förhållanden eller på sätt vi ej kan
överblicka, skall uppgifterna ses som ungefärliga. I övrigt hänvisas till våra allmänna leveransvillkor.

DIN EN ISO 9001 | IATF 16949 | EMAS

Sidan 1/3 | Version 0

Reviderad datum: 3 apr. 2023

Tryckdatum: 14 aug. 2023

FreiLacke | Emil Frei GmbH & Co. KG

Am Bahnhof 6
78199 Bräunlingen-Döggingen | Deutschland
+49 7707 1510

www.freilacke.de | info@freilacke.de



WK4917HRU905

FREIOTHERM-KTL-automotiv

Beläggningstid

120-240 sek.

Beläggnings spänning

150-350 Volt

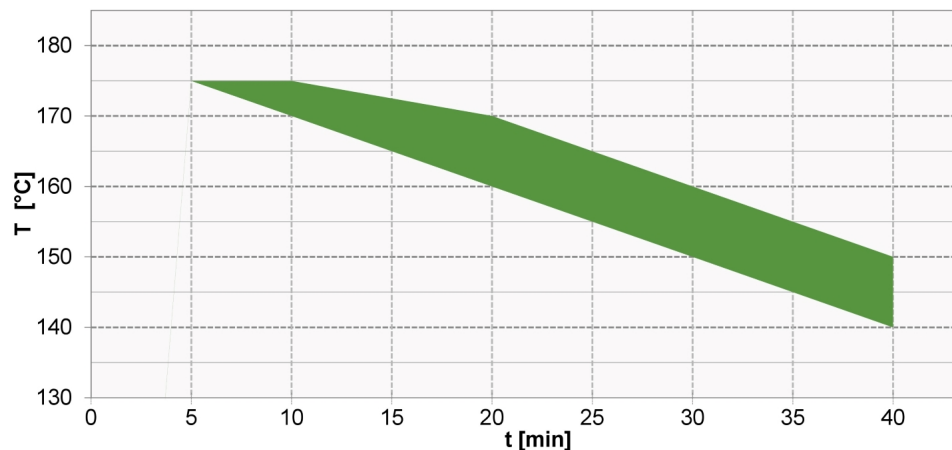
Omsättning

1 Omsättning per år

För att säkerställa badets stabilitet och därmed beläggningskvaliteten måste den specificerade omsättningen (fastämnesbyte av ETL-tanken) följas.

hårdning

Rekommenderad Objektets temperatur 20 min/160 °C



Objekt Temperatur in °C Object Temperature in °C	150	160	170	175
Haltezeit Minimum in Minuten Holding time minimum in minutes	30	20	10	5
Haltezeit Maximum in Minuten Holding time maximum in minutes	40	30	20	10

Anmärkning om hårdning

Färgad yta = bakkingsförhållanden med goda slutegenskape.

Uthärdningsvillkoren som visas baseras på resultat från laboratorieförsök. Därför ska de endast betraktas som en orienteringshjälp när lackeringsanläggningar hos bearbetande företag behöver ställas in. Det bearbetande företaget är ansvarigt för att lackskiktet härdar fullständigt. En fullständig hårdning av lackeringen ska kontrolleras med hjälp av representativa originaldelar under serievillkor med kompletterande analytiska och hållbarhetsprovningar. Vi står gärna till tjänst för rådgivning.

**WK4917HRU905****FREIOTHERM-KTL-automotiv****Mekanisk test**

Testsubstrat	på zinkfosfatering	
Gittersnitt	Gt 0	DIN EN ISO 2409

Klimattest

Testsubstrat	på zinkfosfatering		
Neutral saltspraytest	Stressens varaktighe avskärnin	1000 h <2 mm	DIN EN ISO 9227 (NSS) DIN EN ISO 4628-8

Anteckningar

Arbets- och hälsoskydd	Normala försiktighetsprinciper bör iaktas vid hantering av alla ytbehandlingsmaterial. Närmare information beträffande farliga ämnen, säkerhetstekniska data samt rekommendationer för hälso- och miljöskydd återfinns i repektive säkerhetsdatablad.
Testförhållanden	Alla uppgifter baseras på normklimat enligt 23/50 DIN EN 23270. Alla uppgifter baseras på egna undersökningar och erfarenheter. Vi råder inte över själva appliceringen. Vi står till ert förfogande för ytterligare upplysningar. Uppgifterna i databladet är riktvärden och skall ej ses som specifikation